BT49QT-12A

Käyttäjän käsikirja

JOHDANTO

Kiitoksia, kun olet hankkinut **JIANGMEN SINO-HONGKONG BAOTIAN MOTORCYCLE INDUSTRIAL CO., LTD**:n valmistaman ja **ROKOMERA TUKKU OY**:n Suomeen maahantuoman skootterin mallia **BAOTIAN BT49QT-12A.**
Tämän käsikirjan on tehtaan valtuuttamana ja maahantuojan toimeksiannosta suomentanut **JM-Racing tmi**.
Tämä käsikirja on laadittu koskemaan nimenomaan Rokomera Tukku Oy:n maahantuomia ajoneuvoja ja se saattaa siten poiketa muiden maahantuojien tuomista ajoneuvoista etenkin huolto-ohjelman ja teknisten tietojen osalta.
Käsikirja antaa sinulle tietoa ajoneuvosi rakenteesta, käytöstä, toiminnasta ja huoltotoimenpiteistä.
Noudattamalla käsikirjan ohjeita varmistat ajoneuvollesi huolettomat kilometrit pitkälle tulevaisuuteen.
Lue tämä käsikirja tarkkaan, toimi sen mukaisesti ja huomioi erityisesti sen ohjeistama uuden ajoneuvon ns. sisäänajo.
Muista, että myyjäliikkeesi tai heidän valtuuttama huoltoliike auttavat sinua aina ajoneuvoosi liittyvissä kysymyksissä.
Päivitetyn listan Rokomera Tukku Oy:n myyjäliikkeistä ja huoltokorjaamoista löydät osoitteesta **www.jm-racing.fi**

- Erityisen tärkeää on huollattaa ajoneuvo asiantuntevassa huoltoliikkeessä 300km:n ajon jälkeen, ja sen jälkeen aina 1000 km:n välein.
- Huomioi, että kaikki tämän käsikirjan ohjeet, kuvat ja tiedot eivät ole välttämättä viimeisimmän tuotannon mukaisia ja ne saattavat joltain osin poiketa hankkimastasi ajoneuvosta. Mikään tärkeä ei ole kuitenkaan muuttunut.
- Tämä ajoneuvo on suunniteltu ja valmistettu vastaamaan EU-lainsäädäntöä ja sen suurin sallittu nopeus on 45km/h. Älä vaihda siihen mitään alkuperäisestä poikkeavia osia, jotka tekevät siitä laittoman tai liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisen.

SISÄLLYS

Yleistä 1
Rakenne 3
Hallintalaitteet 4
Polttoainesäiliö 6
Polttoaine ja moottoriöljy 6
Käynnistyspoljin 6
Ajoneuvon ajokunnon tarkistus 7
Moottorin käynnistys 8
Sisäänajo 9
Huolto 10
Tekniset tiedot 15
Sähkökaavio 17
Takuu 18

☐Yleistä

Muista aina, että et ole liikenteessä yksin, ja joku muu tai sää voi aiheuttaa jotain arvaamatonta. Siksi:

1. **Ajoneuvo**

   Varmista aina ajoneuvosi turvallinen toimintakunto ennen liikkeellelähtöä.

2. **Ajovarusteet**

   Muista aina asianmukaiset ajovarusteet ja etenkin kypärä.

3. **Ajoneuvon tuntemus**

   Ennen menoa yleisen liikenteeseen, opettele tuntemaan ajoneuvosi.

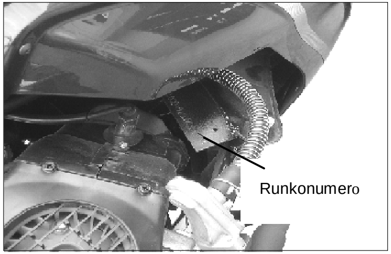
4. **Ajonopeus**

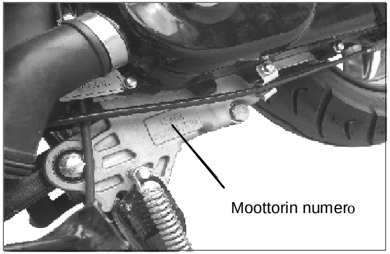
   Pidä ajonopeutesi aina sellaisena, että pystyt reagoimaan muuhun liikenteeseen ja vallitsevan säätilan vaatimuksiin.

HUOMAUTUS!
Äkilliset ohjausliikkeet märällä tien pinnalla saattavat aiheuttaa vaaratilanteen. Huomioi aina myös muut tien käyttäjät.

5. Runkonumero

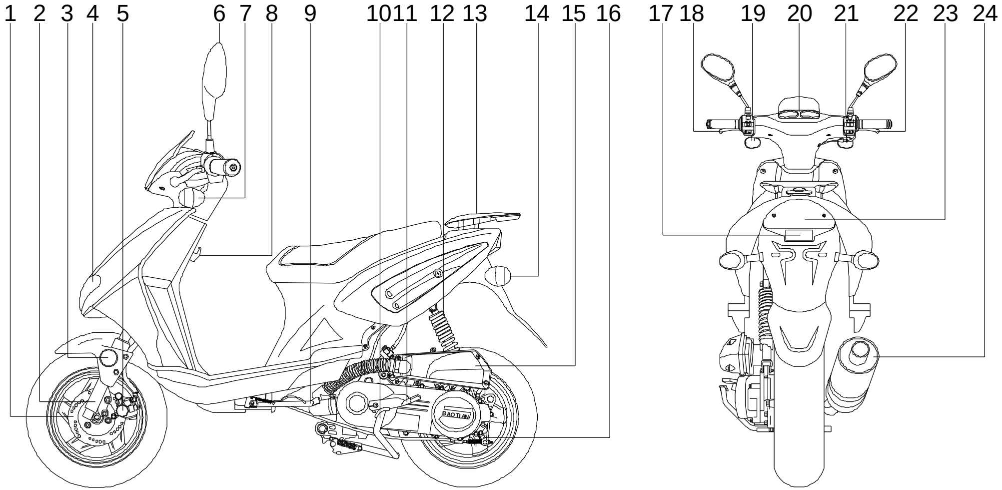
Ajoneuvosi on varustettu valmiste- ja moottorinumerolla.
Jos joskus tulet tarvitsemaan niitä jostain syystä,
kirjoita ne tähän:





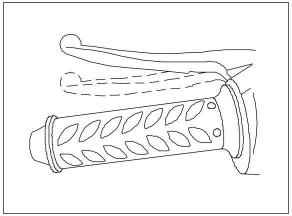
- ☐ **Runkonumero: ___________________________**
- ☐ **Moottorin numero: ________________________**

☐ Rakenne

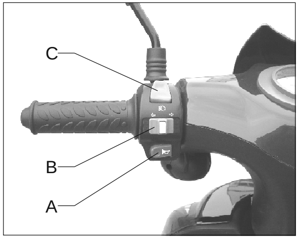


1. Etujarrulevy	2. Etuiskunvaimennin	3. Sivuheijastin	4. Etuvalo	5. Etujarrusatula
6. Taustapeili	7. Etusuuntavalo	8. Kypäräkoukku	9. Sivuseisontajalka	10. Pääseisontajalka
11. Käynnistyspoljin	12. Takaiskunvaimennin	13. Tavarateline	14. Takasuuntavalo	15. Ilmansuodatin
16. Takarumpujarru	17. Takaheijastin	18. Takajarrukahva	19. Vasen kädensija	20. Mittaristo
21. Vasen kädensija	22. Etujarrukahva	23. Takavalo	24. Pakoputki	

1. Takajarrukahva



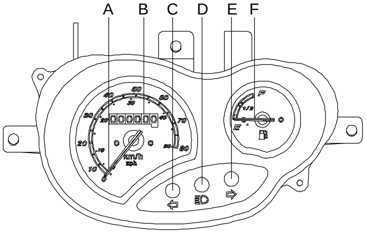
2. Vasemman kädensijan tyven kytkimet



A. Valon valintakytkin, pitkä t /lyhyet
B. Suuntavalot **C**. Äänimerkki

⇦ Vasen suuntavalo
⇨ Oikea suuntavalo

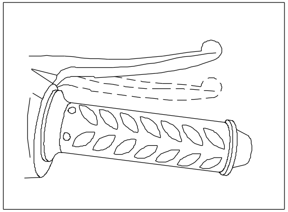
3. Mittaristo ja merkkivalot



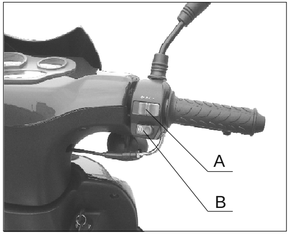
B. Matkamittari
C. Vasemman suuntavalon merkkivalo
D. Pitkienvalojen merkkivalo
E. Oikean suuntavalon merkkivalo
F. Polttoainemittari

4. Etujarrukahva

Takajarru toimii oikeanpuoleisesta jarrukahvasta



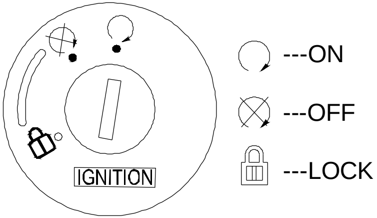
5. Oikean kädensijan tyven kytkimet



A. Valokytkin

B. Käynnistyskytkin

6. Virtalukko



ON: Moottori voidaan käynnistää ja valot ovat käytettävissä. Avainta ei voi poistaa.

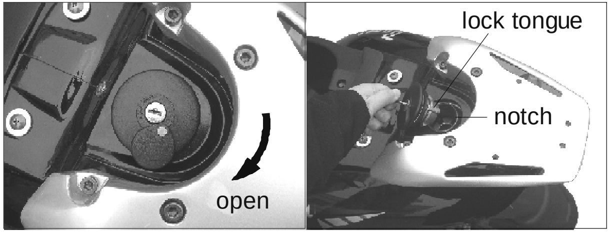
OFF: Sytytysvirta on katkaistu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää, ja avain on poistettavissa.

LOCK: Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle, paina avainta ja käännä se asentoon LOCK. Avain voidaan poistaa ja ohjauslukko on päällä.

□Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön lukon toiminta:

1. Käännä lukon suojakansi sivuun. Aseta avain lukkoon, käännä ja nosta korkki pois.
2. Aseta korkissa olevat lukkosalvat säiliössä niille varattuun tilaan ja sulje korkki.



HUOMAUTUS !
◆Sammuta moottori tankkauksen ajaksi. ◆Käännä lukon suojakantta varovasti. ◆Älä ylitäytä polttoainesäiliötä ◆Älä lisää mitään polttoaineeseen.

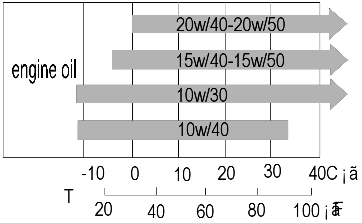
□Polttoaine ja moottoriöljyt

A. Polttoaine

Käytä vain tuoretta ja puhdasta 95E-polttoainetta. Vanha ja/tai likainen polttoainesaattavat aiheuttaa käyntihäiriöitä

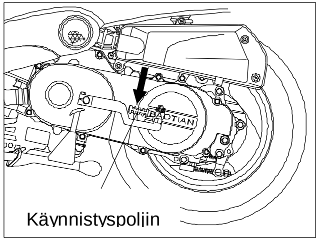
B. Moottoriöljy

SAE15W/40 SF



□Polkukäynnistin

Käynnistyspoljin on moottorin vasemmassa kyljessä.



☐ Ajoneuvon ajokunnon tarkistus

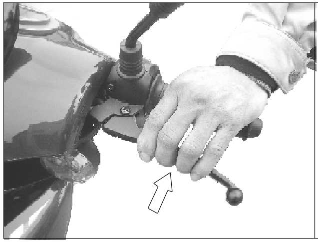
Tarkista seuraavat asiat ennen ajoa.

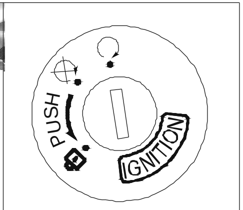
No.	Tarkistuksen kohde	Huomioitavaa
1	Ohjaustanko	Ohjaustangossa ei saa olla rikkinäisiä tai irrallisia osia.
2	Jarrut	1. Jarrut tulee toimia kahvasta vetämällä ja kahvan palautua esteettömästi. 2. Jarruvaijerin tulee olla ehjä. 3. Jarruletkun tulee olla ehjä ja taipuisa.
3	Renkaat	1. Oikea ilmanpaine. 2. Ei halkeamia tai teräviä viiltoja.
4	Polttoaine	Säiliössä tulee olla riittävästi polttoainetta.
5	Moottoriöljy	Moottorissa tulee olla riittävästi moottoriöljyä.
6	Valot	Valojen tulee olla toimintakuntoiset.
7	Äänimerkki	Äänimerkin tulee toimia.
8	Vaihteistoöljy	Vaihteistoöljyä tulee olla riittävästi, eikä öljyvuotoja saa olla havaittavissa.
9	Kaasukahva	Kaasukahvassa tulee tuntua pieni väljyys ja sen tulee palautua esteettömästi.
10	Pultit ja mutterit	Skootterissa ei saa olla puuttuvia tai löysiä pultteja ja muttereita.

□Moottorin käynnistys

1. Tarkista polttoaineen ja moottoriöljyn määrä. Aseta skootteri keskiseisontajalalle ja nosta sivuseisontajalka yläasentoon.

2. Käännä virta-avain ja -kytkin ON-asentoon.



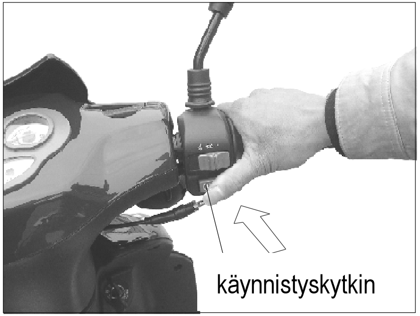


"ON" position

HUOMAUTUS!
◆ Moottori ei käynnisty mikäli jarrukahvaa ei puristeta ja sivujalka ei ole nostettuna ylös.

3. Sähkökäynnistys

Purista takajarrukahvaa ja paina käynnistyskytkintä, jolloin moottori käynnistyy.



HUOMAUTUS!

- ◆ Käynnistyskytkintä saa painaa enintään 5 sekuntia kerrallaan, jonka jälkeen tulee pitää vähintään 10 sekunnin tauko.
- ◆ Vapauta käynnistyskytkin välittömästi moottorin käynnistyttyä.
- ◆ Älä paina käynnistyskytkintä moottorin käydessä.
- ◆ Paina takajarrua käynnistyksen aikana ja laskiessasi skootteria alas pääseisontajalalta.
- ◆ Älä tee muutoksia sähkökäynnistysjärjestelmään, koska ne saattavat rikkoa käynnistysmoottorin tai akun.
- ◆ Anna moottorin lämmetä käyttämällä sitä paikallaan noin 3 minuuttia ennen ajoa.

4. Polkukäynnistys

Moottori käynnistyy puristamalla takajarrukahvaa ja polkaisemalla käynnistyspoljinta voimakkaasti.

HUOMAUTUS!

- ◆ Nosta jalka käynnistyspolkimelta välittömästi moottorin käynnistyttyä ja anna polkimen palata vapaasti alkuasentoonsa.
- ◆ Moottorin käynnistäminen ja käyttäminen tuottavat häkää ja on siten hengenvaarallista sisätiloissa.

☐Moottorin sisäänajo

Skootterin elinikä on paljolti kiinni sen ns. sisäänajosta. Aja ensimmäinen 1000 km skootterillasi rauhallisesti moottoria rasittamatta ja muista käyttää moottori aina lämpimäksi ennen ajoa.

Matkamittari (km)	Ajonopeus (km/h)
0 - 300	25
300 - 1000	35
1000 →	≤45

☐Huolto-ohjelma

Huoltoväli / Kohde	Km / Kuukausi	300 / New motor	1000 / 1	3000 / 3	6000 / 6	12000 / 12
Akku		T	T	T	T	T
Venttiilikoneisto		S	S	S	S	S
Polttoainesuodatin						V
Kaasutin		T		T	T	P
Ilmansuodatin			T	T	T	T
Sytytystulppa				V	V	V
Kaasuvaijeri		T	S	S	S	S
Variaattorin hihna					T	T
Moottoriöljy		V	V	V	V	V
Jarrut		T	T	T	T	T
Ohjausvarsi ja -tanko		T	T	T	T	T
Iskunvaimentimet		T		T	T	T
Renkaat		T	T	T	T	T
Pultit ja mutterit		T	K		K	K
Vaihteistoöljy		T	V	Vaihto jokaisen 5000km:n ajon jälkeen		
Takajarrurumpu					P	

SELITYS: T=Tarkistus ja tarvittaessa puhdistus, säätö, lisäys tai vaihto, **S**=Säätö, **P**=Puhdistus, **V**=vaihto, **K**=kiristys

Huoltotoimenpiteiden tarve saattaa kasvaa huomattavasti ajettaessa toistuvasti pölyisissä olosuhteissa.

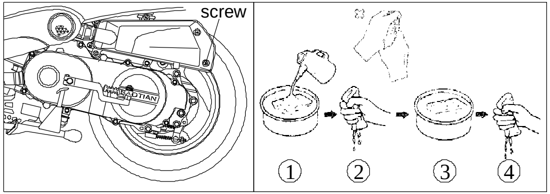
1. Akku 12V

1. Jos akun jännite on alle 11.5V, käytä moottorin käynnistämiseen polkukäynnistintä.
2. Poistaessasi tai asentaessasi akkua käännä virtakytkin OFF-asentoon.
3. Johtojen värit: “+”— punainen, “-”—vihreä.

2. Kaasutin ja käyntinopeuden säätö

1. Käytä moottori lämpimäksi (n. 3 min.).
2. Säädä moottorin käyntinopeudeksi n.1800 rpm.

3. Ilmansuodatin



A: Avaa suodatinkotelon kansi (6 ruuvia).

B: Poista kannen alla oleva ilmansuodatin.

SUODATTIMEN PUHDISTUS:

1. Kaada astiaan palamatonta pesuainetta (ei vettä) ja upota suodatin siihen.
2. Nosta suodatin astiasta ja purista se kevyesti kuivaksi. Älä väännä suodatinta, ettei se rikkoudu.
3. Voitele suodatin spray-öljyllä tai kasta se kevyesti juoksevaan öljyyn.
4. Purista kaikki juokseva öljy suodattimesta.

Erittäin likainen suodatin tulee vaihtaa uuteen.

HUOM: Älä yritä puhdistaa suodatinta öljyllä tai vedellä.

4. Sytytystulppa

◆Sytytystulpan oikea kärkiväli on 0.6-0.7mm.

◆Käytä sytytystulppaa NGK C7HSA tai vastaava.

5. Polttoaine

Käytä aina uutta ja tuoretta oktaaniluvultaan 95E, tai sitä korkeampaa, lyijytöntä polttoainetta.

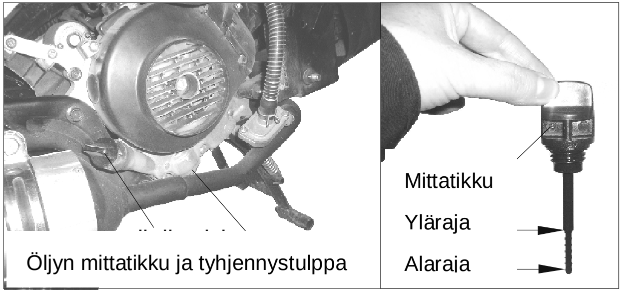
HUOMAUTUS!

- Älä koskaan laita skootterisi polttoainesäiliöön vanhaa varastosta löytynyttä ruohonleikkurin tms. polttoainetta, koska se saattaa aiheuttaa käyntiongelmia.
- Mikäli skootterisi on ollut käyttämättömänä pitemmän ajan, eikä se käynnisty, vaihda polttoaine.

6. Moottoriöljyn vaihto

Käytä moottorissa laadukasta moottoriöljyä 15W40.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Poista öljyn mittatikku.
3. Laske vanhat öljyt astiaan tyhjennystulpan kautta.
4. Puhdista suodatin ja asenna se, sekä tulppa takaisin.
5. Kaada moottoriin öljyä 8 dl. **Älä ylitä täyttömäärää!**
6. Kiinnitä mittatikku.
7. Tarkista tyhjennystulpan kiinnitys, **Älä kiristä liikaa!**

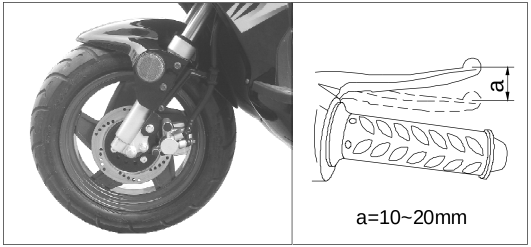


Öljyn mittatikku ja tyhjennystulppa

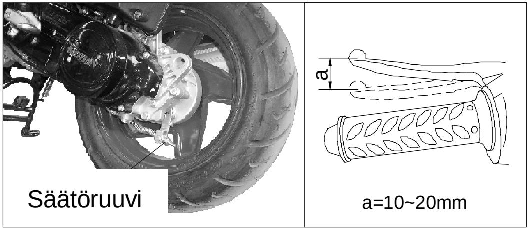
7. Jarrut

Jarrukahvan normaali vapaaliike on 10-20mm.

1. Etujarru (levyjarru)



2. Takajarru (rumpujarru).



◆ Jarruneste

1. Skootterin nestejarrut on täytetty tehtaalla laadukkaalla DOT3 tai DOT4 jarrunesteellä.

2. Mikäli jarrukahvan vapaaliike on normaalia suurempi, on järjestelmässä ilmaa tai vuoto, joka on korjattava ennen seuraavaa käyttöä.

Warning
◆ Jarruneste on syövyttävää ainetta, joka joutuessaan maalatulle pinnalle irrottaa maalin. ◆ Jarrunesteen jouduttua silmiin huuhtele runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.

8. Renkaat

Renkaiden kulutuspinta, kunto ja ilmanpaine tulee tarkistaa aika-ajoin.

Oikea rengaspaine on edessä ja takana 225 kPa.

Renkaiden koko edessä ja takana on 3.50–10.

9. Käynnistysmoottori

Tarkista käynnistysmoottorin kiinnitys aika-ajoin.

10. Sulake

Sähkö akulta sähkölaitteille tapahtuu sulakkeen kautta.
Sulakkeen tehtävänä on suojella sähkölaitteita ja estää ns. sähköpalot.
Mikäli sähkölaitteet eivät toimi, tarkista ensin sulake.

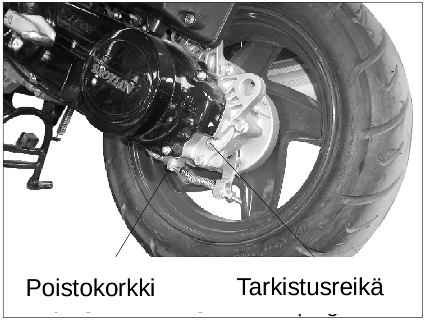
HUOMAUTUS!
◆ Käytä vain ja ainoastaan 10A sulaketta. Älä korvaa sulaketta tilapäisvälineillä, koska se saattaa aiheuttaa sähkölaitteiden rikkoutumisen tai tulipalon

11. Vaihteistoöljy

Käytä perävaihteistossa laadukasta öljyä: SAE85W/90
Öljyn täyttömäärä on n. 0,11 – 0,12 dl.

Näin vaihdat vaihteistoöljyt:

- Aseta skootteri pääseisontajalalle.
- Poista tarkistusreiän korkki.
- Poista vanha öljy poistokorkin kautta astiaan.
- Paina öljy vaihteistoon poistoaukon kautta.
- Kun öljy tulee näkyviin tarkistuskorkista, sulje poistokorkki ja anna ylimääräisen öljyn valua pois tarkistusreiän kautta.
- Sulje tarkistusreiän korkki ja tarkista molempien korkkien kiinnitvs.

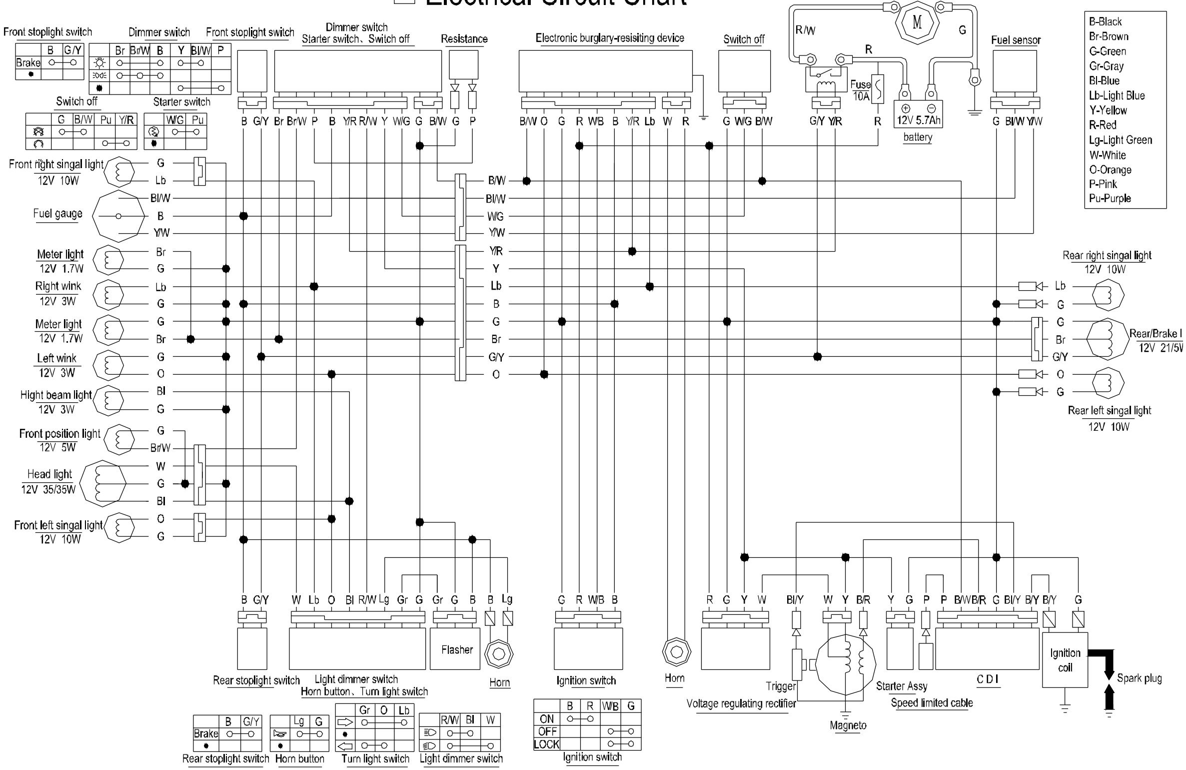


☐Tekniset tiedot

Aihe / kohde		Tekninen tieto
Mitat	Pituus Leveys Korkeus Akseliväli	1850mm 680mm 1050mm 1300mm
Paino	Oma paino Kantavuus	88kg 154kg
Nopeus	Maksimi nopeus	45km/h
Sähkölaitteet	Sytytystulppa Akku Sulake Ajovalon polttimo Etuvilkun polttimo Takavilkun polttimo Takavalon polttimo Parkkivalon polttimo	TORCH A7RC, NGK C7HSA 12V/5.7 Ah 10A 12V 35/35W 12V 10W 12V 10W 12V 21/5W 12V 5W
Polttoainesäiliö Moottoriöljyn määrä		4L 8 dl

Aihe / kohde		Tekninen tieto
Moottori	Malli	139QMA
	Tyyppi	4 -tahtinen
	Sylinterien määrä	1
	Sylinterin halkaisija / iskun pituus	39.0mm×41.4mm
	Sylinterin tilavuus	49.5 cc
	Puristussuhde	10.5: 1
	Tyhjäkäynti	1900±100 r/min
	Maksimi teho	2.6 kW/8000r/min (elektroninen rajoitin)
	Maksimi vääntö	3.5 Nm/5500r/min (elektroninen rajoitin)
	Kaasutin	CVK139
	Sytytysjärjestelmä	CDI
	Käynnistys	Sähköinen ja polkukäynnistys
	Jäähdytys	Pakotettu ilmajäähdytys
	Voitelu	Painevoitelu
Jarrut		Edessä levyjarru, takana rumpujarru
Jousitus ja iskunvaimennus		Jousi ja nesteiskunvaimennus
Renkaat		120/70-12 56J edessä 130/70-12 58J takana

Electrical Circuit Chart



☐Takuu

Maahantuoja, Rokomera Tukku Oy, myöntää tälle BAOTIAN - moottoriajoneuvolle 1 vuoden / 4000 km:n takuun ensin täyttyvän ollessa määräävä. Takuun ehtona on, että ajoneuvo huollatetaan takuuaikana huolto-ohjelman mukaisesti valmistajan tai maahantuojan valtuuttamassa huoltoliikkeessä.

Huoltotoimenpiteistä tulee pyytää huoltoliikkeen merkintä tähän käyttäjän käsikirjaan.

Takuu kattaa valmistajan yksiselitteisestä valmistusvirheestä aiheutuneet viat.

Takuu ei kata:

- – normaalisti kuluvia osia, kuten: renkaat, sytytystulppa, polttimot, ja suodattimet.
- – akkua talvikaudella tai sen jälkeen.
- – ostohetken vastaanottotarkistuksen jälkeen ilmenneitä muoviosien vaurioita,
- – virheellisestä ja normaalista poikkeavasta käytöstä aiheutuneita vikoja,
- – vaurioita, jotka ovat seurausta viallisen osan korjauksen pitkittämisestä,
- – määräaikaishuolloista koituvia kustannuksia.
- – takuukorjaukseen toimittamisesta koituvia kustannuksia.

Takuu raukeaa, jos:

- – asiakas laiminlyö määräaikaishuollot, tai niitä ei teetetä valmistajan tai maahantuojan valtuuttamassa liikkeessä.
- – ajoneuvoon tehdään asiakkaan toimesta tai pyynnöstä teknisiä muutoksia.

☐Huoltokortti

Valmistenumero: ____________________________

Myyntipäivä: ____________________________

Allekirjoitus: ____________________________

- Myyjäliikeen leima -

300 km Pvm ja leima	**1000 km** Pvm ja leima	**2000 km** Pvm ja leima	**3000 km** Pvm ja leima
4000 km Pvm ja leima	**5000 km** Pvm ja leima	**6000 km** Pvm ja leima	**7000 km** Pvm ja leima

Maahantuoja:

ROKOMERA
tukku oy

Teknologiapuisto 1
61800 Kauhajoki
FINLAND

Varaosat ja tekninen tuki:

JM-Racing tmi

Peltokaari 1
02580 Siuntio
Puh. 0600 90077 (0,98 e/min + pvm)
Web: www.jm-racing.fi